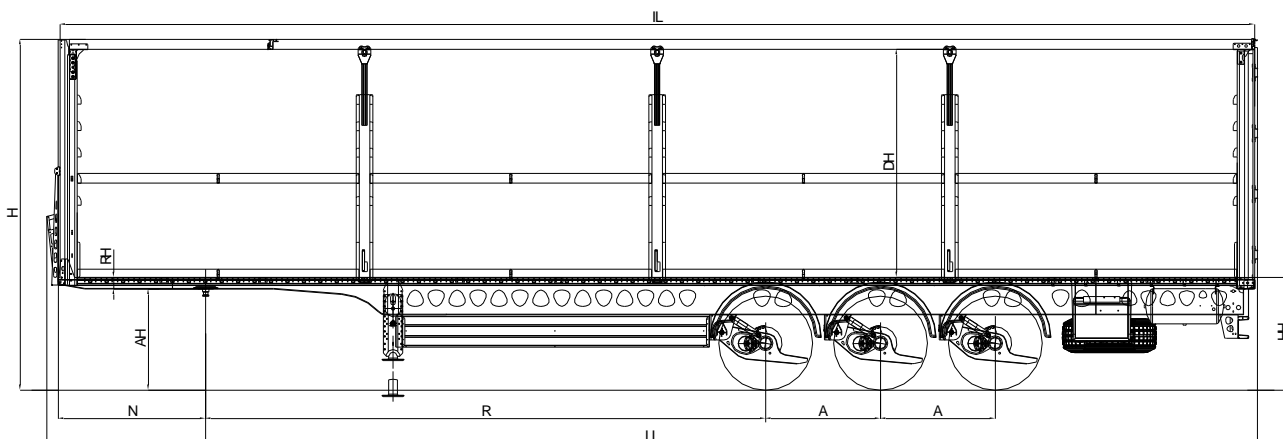


BERGER SAPL 24 LTN

Návěs s lehkým ocelovým rámem a nástavbou s posuvnými plachtami



Technické údaje:

| | | | |
|----|---|---------------|-----------|
| | Vlastní hmotnost | 4.760 | kg |
| | Zatížení královského čepu/ technicky možné | 12.000/12.000 | kg |
| | Zatížení náprav / technicky možné | 24.000/27.000 | kg |
| | Celková hmotnost / technicky možná | 36.000/39.000 | kg |
| | Užitečná hmotnost / technicky možná | 31.240/34.240 | kg |
| LL | Celková délka | 13.850 | mm |
| | Celková šířka | 2.550 | mm |
| H | Celková výška nezatíženého návěsu | 4.000 | mm |
| | Délka ložné plochy | 13.620 | mm |
| | Šířka ložné plochy | 2.490 | mm |
| AH | Výška točny | 1.100 | mm |
| RH | Tloušťka krku rámu nad točnou | 130 | mm |
| IH | Vnitřní výška (mezi podlahou a střešními příčnicí) | 2.735 | mm |
| DH | Boční nakládací výška (mezi podlahou a boční střešní kolejnicí) | 2.645 | mm |
| N | Přední převis / poloměr | 1.680 /2.040 | mm |
| R | Rozvor mezi královským čepem a první nápravou | 6390 | mm |
| A | Rozvor mezi nápravami | 1310 | mm |
| T | Výška střešní kolejnice | 112,5 | mm |
| | Zadní nakládací šířka (mezi zadními sloupky) | 2.480 | mm |
| | Pneumatiky | 385/65 R22,5" | 6 ks |
| | Rozchod závěsů / kol | 1.300 / 2.040 | mm |
| | Počet ložných míst na europalety | 34 | ks. |
| HH | Výška podlahy vzadu (nezatížený vůz) | 1230 | mm |

Změny vyhrazeny!

Standardní výbava:

- Rám svařované konstrukce z jemnozrné uhlíkové oceli S700, příčníky profilu Z s roztečí cca 375 mm
- Mechanické podpěry 2 x 12 tun (typ Haacon)
- Nápravy SAF s kotoučovými brzdami 370 mm; vzduchové pérování s nastavitelnou výškou, ovládací ventil vlevo vzadu
- 6 ks pneumatik Goodyear, rozměr 385/65 R22, 5, na ocelových discích
- Brzdový systém Knorr, stabilizační program (RSP), EBS-systém 2S/2M, pružinová brzda s dvojitým ventilem, hliníkové vzduchojemy, diagnostická zásuvka EBS ISO 7638
- 24 voltové osvětlení zn. Hella, 2 x 7-pólové zásuvky a 1 x 15-pólová dle DIN ISO 3731/12098, 2 multifunkční zadní světla (včetně světla do mlhy a couvací světla), 2 zadní obrysové svítilny na gumových ramínkách (LED), 2 přední obrysové svítilny (LED) na předním čele, 4 páry bočních obrysových světel (LED)
- Hybridní podlaha ecotrail vyrobená z překližky vyztužené skelnou tkaninou pro zvýšení pevnosti a ochrany proti nasáknutí, na vnějším rámu utěsněné, maximální zatížení nápravami vysokozdvizného vozíku 7.000 kg podle DIN EN 283
- Nástavba je certifikována dle DIN EN 12642 Code XL, DIN EN 12195-1 a VDI 2700, pro maximální nosnost 29.000 kg
- Hladká čelní stěna sendvičové konstrukce s vysokou pevností, zesílená vertikálními a horizontálními výztuhami, přední sloupky a výztuhy z jemnozrné oceli S700, čelní stěna s předními sloupkami spojena nýty, čelní stěna v spodní části vyztužená do výšky 200 mm proti nárazu, s podvozkem spojena šroubovými spoji, všechny spoje vytmeleny
- Zadní portál sešroubován s podvozkem, zadní sloupky vyrobené z jemnozrné oceli S700, vzdálenost mezi zadními sloupkami 2.480 mm, zadní dveře s hladkým povrchem a s dvěma páry integrovaných otočných tyčových uzávěrů se spolehlivým zajištěním, zajištění otevřených dveří vlevo a vpravo, horní výklopný dveřní příčník Systém Berger, levý a pravý rampový gumový doraz.
- 3 páry bočních posuvných sloupků s pouzdry na 6 řad bočních latí, možnost řazení bočních latí do pomocné bočnice o výšce 400 mm
- 2 řady hliníkových bočních latí s V profilem o šířce 100 mm
- Posuvná střeška model Edscha Ultraline, otevírána zezadu nebo zepředu, vyztužena 4-lankovým systémem
- 18 párů kotevních ok integrovaných v obvodovém rámu, schválených dle DIN EN 12640 pro tahové zatížení 2.500 daN
- Multifunkční obvodový rám vybaven 68 ks otvory na každé straně s rozestupy 187 mm na zachycení háků upínacích pásů schválených dle DIN EN 12640 pro tahové zatížení 2.000 daN, další otvory pro upevnění nákladu systémy zabezpečování nákladů a pro jiné využití
- Boční plachty hustoty 850-900 g/m², vertikálně, horizontálně i diagonálně zesílené integrovanými pásy, 20 ks napínacích přezek na každé straně, horizontální napínání kompaktní klikovou převodovkou, vpředu upevněná prostřednictvím hákového profilu, střešní plachta bílá 650-670 g/m²
- Půlkruhové blatníky se zástěrkami s integrovanou ochranou proti rozstříku dle normy 91/226/EWG
- 1 ks podkládací klín s držákem
- Vysouvací nástupní žebřík
- 2 ks reflexní označení na zadních dveřích ECE 70
- Zadní ochrana proti podjetí dle 70/221/EWG, boční ochrana proti podjetí podle 89/297/EWG, vyrobeny z hliníkových profilů
- Lakování: podvozku, podpěrných nohou, předního čela, rám čelní stěny a zadních dveří: v jednom barevném tónu dle přání zákazníka (ne metalické barvy), zadní sloupky - prášková barva antracitová šedá RAL 7016, panel s konektory na přední stěně, boční zábrany proti podjetí včetně držáků, výztuha podpěrných nohou v barvě RAL 9005 saténová černá prášková; boční sloupky KTL- černá prášková; nárazník a výplň nad nárazníkem - eloxovaný hliník; profily a nepřístupná místa jsou chráněny proti korozi voskem na duté prostory.

Změny vyhrazeny!