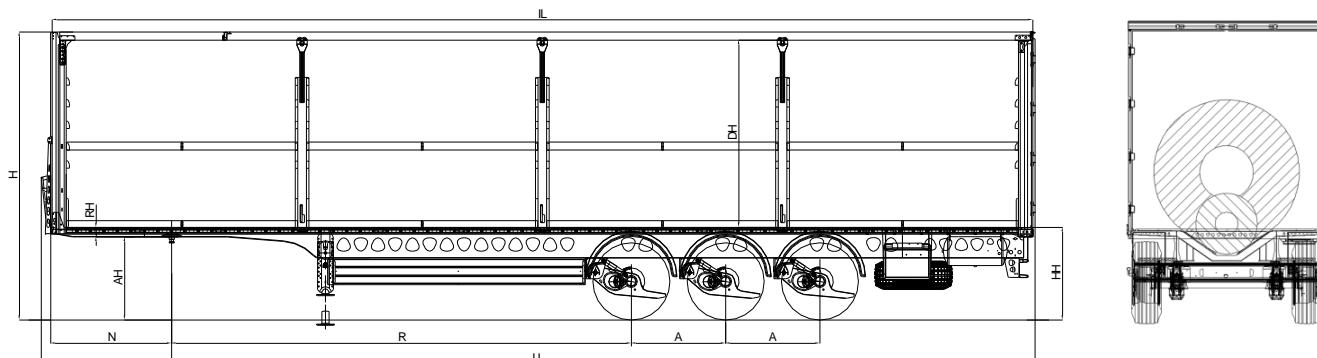


BERGER SAPL 24 LTCN

Návěs s lehkým ocelovým rámem, nástavbou s posuvnými plachtami a muldou na svitky



Technické údaje (základní výbava)

	Vlastní hmotnost	5.340	kg
	Zatížení královského čepu/ technicky možné	12.000/12.000	kg
	Zatížení náprav / technicky možné	24.000/27.000	kg
	Celková hmotnost / technicky možná	36.000/39.000	kg
	Teoretická užitečná hmotnost / technicky možná	29.675/33.675	kg
LL	Celková délka	13.850	mm
	Celková šířka	2.550	mm
H	Celková výška nezatíženého návěsu	4.000	mm
	Délka ložné plochy	13.620	mm
	Šířka ložné plochy	2.490	mm
AH	Výška točny	1.100	mm
RH	Tloušťka krku rámu nad točnou	130	mm
IH	Vnitřní výška (mezi podlahou a střešními příčnicí)	2.735	mm
DH	Boční nakládací výška (mezi podlahou a boční střešní kolejnicí)	2.645	mm
N	Přední převis / poloměr	1.680 /2.040	mm
R	Rozvor mezi královským čepem a první nápravou	6390	mm
A	Rozvor mezi nápravami	1310	mm
T	Výška střešní kolejnice	112,5	mm
	Zadní nakládací šířka (mezi zadními sloupky)	2.480	mm
	Pneumatiky	385/65 R22,5"	6 ks
	Rozchod závěsů / kol	1.300 / 2.040	mm
	Počet ložných míst na europalety	34	ks.
HH	Výška podlahy vzadu (nezatížený vůz)	1230	mm
	Koryto na svitky, délka	8.220	mm
	Průměr svitku min. / max.	900 / 1.900	mm

Změny vyhrazeny!

-1-

Technický popis (standardní výbava)

- Rám svařované konstrukce z vysokopevnostní uhlíkové oceli S700, příčníky profilu Z s roztečí cca 375 mm
- Mechanické podpěry 2 x 12 tun (typ Haacon)
- Nápravy SAF s kotoučovými brzdami 370 mm; vzduchové pérování s nastavitelnou výškou, ovládací ventil vlevo vzadu
- 6 ks pneumatik Goodyear, rozměr 385/65 R22,5, na ocelových discích
- Brzdový systém Knorr, stabilizační program (RSP), EBS-systém 2S/2M, pružinová brzda s dvojitým ventilem, hliníkové vzduchojemy, diagnostická zásuvka EBS ISO 7638
- 24 voltové osvětlení zn. Hella, 2 x 7-pólová a 1 x 15-pólová zásuvka dle DIN ISO 3731/12098, 2 multifunkční zadní světla (včetně světla do mlhy a couvací světla), 2 zadní obrysové svítily na gumových ramínkách (LED), 2 přední obrysové svítily (LED) na předním čele, 4 páry bočních obrysových světel (LED)
- Hybridní podlaha ecotrail vyrobena z překližky vyztužené ze spodu skelnou tkaninou pro zvýšení pevnosti a ochrany proti nasáknutí, na vnějším rámu utěsněné, maximální zatížení nápravami vysokozdvížného vozíku 7.000 kg podle DIN EN 283
- Nástavba je certifikována dle DIN EN 12642 Code XL, DIN EN 12195-1 a VDI 2700, pro maximální nosnost 29.000 kg
- Hladká čelní stěna sendvičové konstrukce s vysokou pevností, zesílená vertikálními a horizontálními výztuhami, přední sloupky a výztuhy z jemnozrné oceli S700, čelní stěna s předními sloupkami spojena nýty, čelní stěna v spodní části vyztužená do výšky 200 mm, čelní stěna s podvozkem spojena šroubovými spoji, všechny spoje vytmeleny
- Zadní portál sešroubován s podvozkem, zadní sloupky vyrobené z jemnozrné uhlíkaté oceli S700, vzdálenost mezi zadními sloupkami 2.480 mm, zadní dveře s hladkým povrchem a dvěma integrovanými otočnými tyčovými uzávěry a spolehlivými zajištěními, zajištění otevřených dveří vlevo a vpravo, horní výklopný dveřní příčník Systém Berger, levý a pravý rampový gumový doraz.
- 3 páry bočních posuvných sloupků s pouzdry na 6 řad bočních latí, možnost řazení bočních latí do pomocné bočnice o výšce 400 mm
- 2 řady hliníkových bočních latí s V profilem o šířce 100 mm
- Posuvná střecha model Edscha Ultraline, otevírána zezadu nebo zepředu, vyztužena 4-lankovým systémem
- 18 párů kotevních ok integrovaných v obvodovém rámu, schválených dle DIN EN 12640 pro tahové zatížení 2.500 daN
- 2 páry zesílených kotevních ok pro tahové zatížení 6.000 daN pro zajištění svítků v korytě
- Multifunkční obvodový rám vybaven 68 ks otvory na každé straně s rozestupy 187 mm na zachycení háků upínacích pásů schválených dle DIN EN 12640 pro tahové zatížení 2.000 daN, další otvory pro upevnění nákladu systémy zabezpečování nákladů a pro jiné využití
- Boční plachty hustoty 850-900 g/m², vertikálně, horizontálně i diagonálně zesílené integrovanými pásy, 20 ks napínacích přezek na každé straně, horizontální napínání kompaktní klikovou převodovkou, vpředu upevněná prostřednictvím hákového profilu, střešní plachta bílá 650-670 g/m² bílá
- Půlkruhové blatníky se zástěrkami s integrovanou ochranou proti rozstřiku dle normy 91/226/EWG
- 1 ks podkládací klín s držákem
- Vysouvací nástupní žebřík pro nástup zezadu
- 2 ks reflexní označení na zadních dveřích ECE 70
- Zadní ochrana proti podjetí dle 70/221/EWG, boční ochrana proti podjetí podle 89/297/EWG, vyrobeny z hliníkových profilů
- Koryto na svítky délky 8.220 mm, pro svítky průměru 900 - 1.900 mm, 3 páry otvorů pro zajišťovací klanice
- Kryty koryta na svítky 1.300 x 510 mm vyrobené z hybridních podlahových desek ecotrail tloušťky 29 mm zesponu vyztužených ocelovými nosníky
- 4 ks hliníkových zajišťovacích klanic 80 x 80 x 5 mm, délka 1.500 mm
- Lakování: podvozku, podpěrných nohou, předního čela, rám čelní stěny a zadních dveří: v jednom barevném tónu dle přání zákazníka (ne metalické barvy), zadní sloupky - prášková barva antracitová šedá RAL 7016, panel s konektory na přední stěně, boční zábrany proti podjetí včetně držáků, výztuha podpěrných nohou v barvě RAL 9005 saténová černá prášková; boční sloupky KTL- černá prášková; nárazník a výplň nad nárazníkem - eloxovaný hliník; profily a nepřístupná místa jsou chráněny proti korozi voskem na duté prostory.

Změny vyhrazeny!