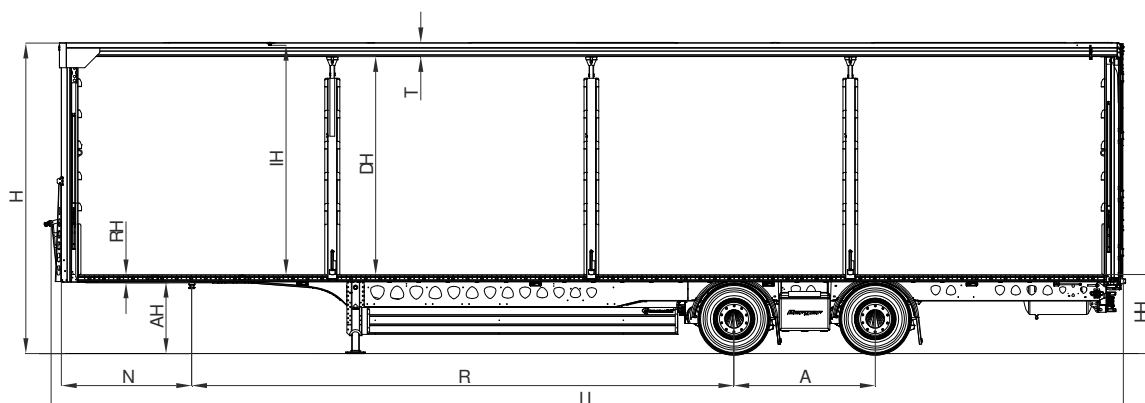


BERGER SAPL 20 LTMN

Návěs s lehkým ocelovým rámem a nástavbou s posuvnými plachtami s nastavitelnou vnitřní výškou 3000 mm



Technické údaje (základní výbava)

	Vlastní hmotnost	4.690	kg
	Zatížení královského čepu/ technicky možné	12.000 / 12.000	kg
	Zatížení náprav / technicky možné	20.000 / 20.000	kg
	Celková hmotnost / technicky možná	32.000 / 32.000	kg
	Užitečná hmotnost / technicky možná	27.310 / 27.310	kg
LL	Celková délka	13.850	mm
	Celková šířka	2.550	mm
H	Celková výška nezatíženého návěsu	4.000/4050 *	mm
	Délka ložné plochy	13.620	mm
	Šířka ložné plochy	2.490	mm
AH	Výška točny	920	mm
RH	Tloušťka krku rámu nad točnou	90	mm
IH	Vnitřní výška (mezi podlahou a střešními příčnicí)	2.950 / 3.000 *	mm
DH	Boční nakládací výška (mezi podlahou a boční střešní kolejnicí)	2.815	mm
N	Přední převis / poloměr	1.680 / 2.040	mm
R	Rozvor mezi královským čepem a první nápravou	6.990	mm
A	Rozvor mezi nápravami	1.820	mm
T	Výška střešní kolejnice	162,5	mm
	Zadní nakládací šířka (mezi zadními sloupky)	2.480	mm
	Pneumatiky	435/50R19,5"	6 ks
	Rozchod závěsů / kol	1.300 / 2.040	mm
	Počet ložných míst na europalety	34	ks.
HH	Výška podlahy vzadu (nezatížený vůz)	1.010	mm
HU	Výška zdvihu střechy pro nakládku z boku	350	mm
	Přestavení výšky střechy	50	mm

* Celková výška je závislá od nastavení vnitřní výšky při dodržení výšky točny

Technický popis (standardní výbava)

- Rám svařované konstrukce z vysokopevnostní uhlíkové oceli S700, příčníky profilu Z s roztečí cca 375 mm
- Mechanické podpěry 2 x 12 tun s kompenzací posuvu (typ Haacon)
- Nápravy SAF s kotoučovými brzdami 370 mm; vzduchové pérování s nastavitelnou výškou, ovládací ventil vlevo vzadu
- 4 ks pneumatik Goodyear Fuelmax T HL M+S 435/50 R19,5 164J, na ocelových discích, 5t provedení
- Brzdový systém Knorr, stabilizační program (RSP), EBS-systém 2S/2M, pružinová brzda s dvojitým ventilem, hliníkové vzduchojemy, diagnostická zásuvka EBS ISO 7638
- 24 voltové osvětlení zn.. Hella, 2 x 7-pólová a 1 x 15-pólová zásuvka dle DIN ISO 7638/3731, 2 multifunkční zadní světlá (včetně světlá do mlhy a couvacích světel), 2 zadní obrysové svítilny na gumových ramínkách (LED), 2 přední obrysové svítilny (LED) na předním čele, 4 páry bočních obrysových světel (LED)
- Hybridní podlaha ecotrail vyrobena ze speciální překližky Ecotrail vyztužené skelnou tkaninou pro zvýšení pevnosti a ochrany proti nasáknutí, maximální zatížení nápravami vysokozdvíhového vozíku 7.000 kg podle DIN EN 283
- Nástavba je certifikována dle DIN EN 12642 Code XL, DIN EN 12195-1 a VDI 2700, pro maximální zatížení
- Hladká čelní stěna sendvičové konstrukce s vysokou pevností, zesílená vertikálními a horizontálními výztuhami, přední sloupky a výztuhy z vysokopevnostní jemnozrné oceli S700, čelní stěna s předními sloupky spojena nýty, čelní stěna v spodní části vyztužená do výšky 200 mm proti nárazu, s podvozkem spojena šroubovými spoji
- Zadní portál sešroubován s podvozkem, zadní sloupky vyrobené z jemnozrné uhlíkaté oceli S700, vzdálenost mezi zadními sloupky 2.480 mm, zadní dveře s hladkým povrchem a dvěma integrovanými otočnými tyčovými uzávěry a spolehlivými zajištěním, zajištění otevřených dveří vlevo a vpravo, horní výklopný příčník dveří Systém Berger, levý a pravý rampový gumový doraz.
- 3 páry bočních posuvných sloupků s pouzdry na 6 řad bočních latí, možnost řazení bočních latí do pomocné bočnice o výšce 400 mm
- 2 řady hliníkových bočních latí s V - profilem o šířce 100 mm
- Posuvná střecha model Edscha Hybride, otevírána zezadu nebo zepředu, vyztužená 4-lankovým systémem
- 18 párů kotevnicích ok integrovaných v obvodovém rámu, schválených dle DIN EN 12640 pro tahové zatížení 2.500 daN
- Multifunkční obvodový rám vybaven 68 ks otvory na každé straně s rozestupy 187 mm na zachycení háků upínacích pásů schválených dle DIN EN 12640 pro tahové zatížení 2.000 daN, další otvory pro upevnění nákladu systémy zabezpečování nákladů a pro jiné využití
- Boční plachty hustoty 850-900 g / m², vertikálně, horizontálně i diagonálně zesílené integrovanými pásy, 20 ks napínacích preezek na každé straně, horizontální napínání kompaktním klikovým systémem, vpředu upevněná prostřednictvím hákového profilu, střešní plachta bílá 650-670 g / m²
- Půlkruhové blatníky se zástěrkami s integrovanou ochranou proti rozstříku dle normy 91/226/EWG
- 1 ks podkládací klín s držákem
- Zasouvací nástupní žebřík
- 2 ks reflexní označení na zadních dveřích ECE 70
- Zadní ochrana proti podjetí, boční ochrana proti podjetí podle platných předpisů
- 2 skříně na nářadí montované mezi nápravami
- Oboustranný zdvih střešního systému Berger na zdvih střešní kolejnice pro účely nakládání a vykládání z boku, zdvih 350 mm, mechanismus s plynovým stoupáním, možnost přestavení střechy + 50 mm, na čelní stěně možnost snížení střechy o 50 mm
- Lakování: barva podvozku, podpěrných nohou, čelní stěny (vnější strana), rámu čelní stěny a zadních dveří v jednom odstínu dle vzorníku RAL (ne metalíza), dle přání zákazníka; zadní sloupky v barvě prášková antracitová šedá RAL7016, panel s konektory na čelní stěně, boční zábrany proti podjetí včetně držáků a příčné vyztužení podpěrných nohou RAL9005 saténová černá prášková; posuvné klanice KTL černá prášková; nárazník a plech nad nárazníkem eloxovaný hliník, profily a nepřístupná místa jsou chráněny proti korozi voskem na duté prostory.

Změny vyhrazeny!