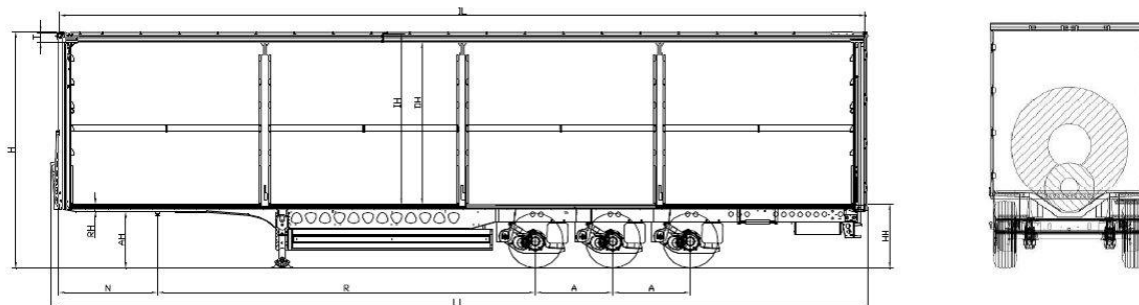


BERGER SAPL 24 LTMCN

Návěs s lehkým ocelovým rámem, nástavbou s posuvnými plachtami, s přestavitelnou vnitřní výškou max. 3 000 mm a korytem na přepravu svitků



Technické údaje (základní výbava)

	Vlastní hmotnost	5.550	kg
	Zatížení královského čepu/ technicky možné	12.000/12.000	kg
	Zatížení náprav / technicky možné	24.000/27.000	kg
	Celková hmotnost / technicky možná	36.000/39.000	kg
	Teoretická užitečná hmotnost / technicky možná	30.450/33.450	kg
LL	Celková délka	13.850	mm
	Celková šířka	2.550	mm
H	Celková výška nezatíženého návěsu	4.000/4.050 *	mm
	Délka ložné plochy	13.620	mm
	Šířka ložné plochy	2.490	mm
AH	Výška točny	920	mm
RH	Tloušťka rámu nad točnou	90	mm
IH	Vnitřní výška (mezi podlahou a střešními příčnicí)	2.950/3.000 *	mm
DH	Boční nakládací výška (mezi podlahou a boční střešní kolejnicí)	2.815	mm
N	Přední převis / poloměr	1.680 / 2.040	mm
R	Rozvor mezi královským čepem a první nápravou	6.390	mm
A	Rozvor mezi nápravami	1.310	mm
T	Výška střešní kolejnice	162,5	mm
	Zadní nakládací šířka (mezi zadními sloupky)	2.480	mm
	Pneumatiky	435/50 R19,5	6 ks
	Rozchod závěsů / kol	1.300 / 2.040	mm
	Počet ložných míst na europalety	34	ks
HH	Výška podlahy vzadu (nezatížený vůz)	1.010	mm
H	Výška zdvihu zvedací střechy	350	mm
	Koryto na svitky, délka	8.220	mm
	Průměr svitku min. / max.	900 / 1.900	mm

* Celková výška je závislá od nastavení vnitřní výšky při dodržení výšky točny

Změny vyhrazeny!

-1-

Technický popis SAPL24LTMCn (standardní výbava)

- Rám svařované konstrukce z jemnozrné oceli S700, příčníky profilu Z s roztečí cca 375 mm
- Mechanické podpěry 2 x 12 tun (typ Haacon) s kompenzací posuvu
- Nápravy SAF s kotoučovými brzdami 370 mm; vzduchové pérování s nastavitelnou výškou, ovládací ventil vlevo vzadu
- 6 ks pneumatik Goodyear, Marathon LHT II, rozměr 435/50 R19,5, na ocelových discích
- Brzdový systém Knorr, stabilizační program (RSP), EBS-systém 2S/2M, pružinová brzda s dvojitým ventilem, hliníkový vzduchojem, diagnostická zásuvka EBS ISO 7638
- 24 voltové osvětlení zn.. Hella, 2 x 7-pólové zásuvky, 1 x 15-pólová zásuvka dle DIN ISO 7638/3731, 2 multifunkční zadní světla (včetně světla do mlhy a couvacích světel), 2 zadní obrysové svítliny na gumových ramínkách, 2 přední obrysové svítliny (LED) na předním čele, 4 páry bočních obrysových světel (LED)
- Hybridní podlaha ecotrail vyrobena z překližky vyztužené skelnou tkaninou pro zvýšení pevnosti a ochrany proti nasáknutí, maximální zatížení nápravami vysokozdvizného vozíku 7.000 kg podle DIN EN 283
- Nástavba je certifikována dle DIN EN 12642 Code XL, DIN EN 12195-1 a VDI 2700, pro maximální nosnost 29.000 kg
- Hladká čelní stěna sendvičové konstrukce s vysokou pevností, zesílená vertikálními a horizontálními výztuhami, přední sloupky a výztuha z jemnozrné oceli S700, čelní stěna s předními sloupkami spojena nýty, čelní stěna v spodní části vyztužená do výšky 200 mm, s podvozkem spojena šroubovými spoji
- Zadní portál sešroubován s podvozkem, zadní sloupky vyrobené z jemnozrné uhlíkaté oceli S700, vzdálenost mezi zadními sloupkami 2.480 mm, zadní dveře s hladkým povrchem a dvěma integrovanými otočnými tyčovými uzávěry a spolehlivými zajištěními, zajištění otevřených dveří vlevo a vpravo, horní výklopný dveřní příčník Systém Berger, levý a pravý rampový gumový doraz.
- 3 páry bočních posuvných sloupků s pouzdry na 6 řad bočních latí, možnost řazení bočních latí do pomocné bočnice o výšce 400 mm
- 2 řady hliníkových bočních latí s V- profilem o šířce 100 mm
- Posuvná střeška model Edscha Ultraline, otevírána zezadu nebo zepředu, vyztužená 4-lankovým systémem
- 18 párů kotevních ok integrovaných v obvodovém rámu, schválených dle DIN EN 12640 pro tahové zatížení 2.500 daN
2 páry zesílených kotevních ok pro tahové zatížení 6.000 daN
- Multifunkční obvodový rám vybaven 68 ks otvory na každé straně s rozestupy 187 mm na zachycení háků upínacích pásů schválených dle DIN EN 12640 pro tahové zatížení 2.000 daN, další otvory pro upevnění nákladu systémy zabezpečování nákladů a pro jiné využití
- Boční plachty hustoty 850-900 g / m², vertikálně, horizontálně i diagonálně zesílené integrovanými pásy, 20 ks napínacích přezek na každé straně, napínání plachty kompaktním klikovým systémem, vpředu upevněná prostřednictvím hákového profilu. Střešní plachta bílá 650-670 g / m²
- Půlkruhové blatníky se zástěrkami s integrovanou ochranou proti rozstříku dle normy 91/226/EWG
- 1 ks podkládací klín s držákem
- Zasouvací nástupní žebřík
- 2 ks reflexní označení na zadních dveřích ECE 70
- Zadní nárazník podle 70/221/EWG, boční ochrana proti podjetí podle 89/297/EWG, vyrobeny z hliníkových profilů
- Oboustranní mechanicky zdvižná střeška systém „BERGER“ k nadzvednutí střešní kolejnice pro nakládání a vykládání z boku, zdvih 350 mm, páky s plynovými tlumiči, přestavení výšky o + 50 mm, na čelní stěně možnost snížení o 50 mm.
- Koryto na svítky délky 8.220 mm, pro svítky průměru 900 - 1.900 mm, 3 páry otvorů pro zajišťovací klanice
- Kryty koryta na svítky 1.300 x 510 mm vyrobené z hybridních překližkových podlahových desek tloušťky 29 mm, zesponu vyztužených ocelovými nosníky
- 4 ks hliníkových zajišťovacích klanic 80 x 80 x 5 mm, délka 1.500 mm
- Lakování: barva předního čela a zadních dveří, podvozku, podpěrných nohou antracitová šedá RAL 7016; rám čelní stěny a zadní sloupky prášková barva antracitová šedá RAL 7016. Panel s konektory na přední stěně, boční zábrany proti podjetí včetně držáků, výztuha podpěrných nohou v barvě RAL 9005 saténová černá prášková; boční sloupky KTL černá prášková; nárazník a výplň nad nárazníkem eloxovaný hliník; profily a nepřístupná místa jsou chráněny proti korozi voskem na duté prostory.

Stav: 01.2017

Změny vyhrazeny!