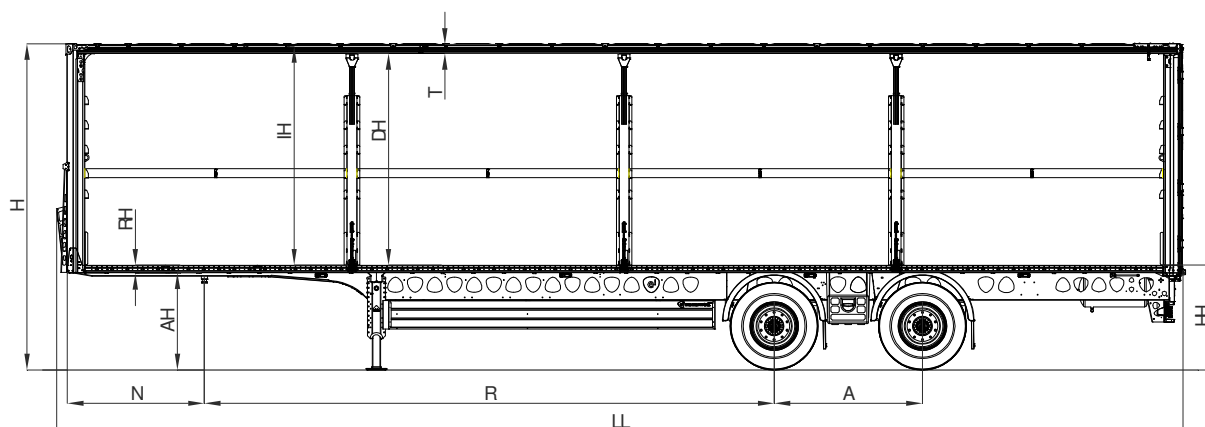


## BERGER SAPL 20 LTN

Návěs s lehkým ocelovým rámem a nástavbou s posuvnými plachtami



### Technické údaje:

	<b>Vlastní hmotnost</b>	<b>cca. 4.370</b>	<b>kg</b>
	Zatížení královského čepu/ technicky možné	11.000/11.500	kg
	Zatížení náprav / technicky možné	20.000	kg
	Celková hmotnost / technicky možná	36.000/39.000	kg
	Užitečná hmotnost / technicky možná	26.570/27.070	kg
LL	Celková délka	13.850	mm
	Celková šířka	2.550	mm
H	Celková výška nezatíženého návěsu	4.000	mm
	Délka ložné plochy	13.620	mm
	Šířka ložné plochy	2.490	mm
AH	Výška točny	1.100	mm
RH	Tloušťka krku rámu nad točnou	130	mm
IH	Vnitřní výška (mezi podlahou a střešními příčnicí)	2.735	mm
DH	Boční nakládací výška (mezi podlahou a boční střešní kolejnicí)	2.645	mm
N	Přední převis / poloměr	1.680 / 2.040	mm
R	Rozvor mezi královským čepem a první nápravou	6990	mm
A	Rozvor mezi nápravami	1820	mm
T	Výška střešní kolejnice	112,5	mm
	Zadní nakládací šířka (mezi zadními sloupky)	2.480	mm
	Pneumatiky	385/65 R22,5"	4 ks
	Rozchod závěsů / kol	1.300 / 2.040	mm
	Počet ložných míst na europalety	34	ks.
HH	Výška podlahy vzadu (nezatížený vůz)	1230	mm

Změny vyhrazeny!

## Standardní výbava:

- Rám svařované konstrukce z vysoce pevné uhlíkové oceli S700, příčníky profilu Z s roztečí cca 375 mm
- Mechanické podpěry 2 x 12 tun (typ Haacon)
- Nápravy Nápravy BPW-Airlight 10t provedení, s kotoučovými brzdami 370 mm ET0; vzduchové pérování s nastavitelnou výškou, ovládací ventil vlevo vzadu
- 4 ks pneumatik Goodyear Fuelmax, rozměr 385/65 R22,5, na ocelových discích 22,5 x 11,75 ET0 na zatížení 5t
- Brzdový systém Knorr, stabilizační program (RSP), EBS-systém 2S/2M, pružinová parkovací brzda s dvojitým ventilem, hliníkové vzduchojem, diagnostická zásuvka EBS ISO 7638
- 24 voltové osvětlení zn. Hella, 2 x 7-pólové zásuvky a 1 x 15-pólová dle DIN ISO 7638/3731, 2 multifunkční zadní světla (včetně světla do mlhy a couvací světla), 2 zadní obrysové svítliny na gumových ramínkách (LED), 2 přední obrysové svítliny (LED) na předním čele, 4 páry bočních obrysových světél (LED)
- Hybridní podlaha ecotrail vyrobena z překližky vyztužené skelnou tkaninou pro zvýšení pevnosti a ochrany proti nasáknutí, na vnějším rámu utěsněná, maximální zatížení nápravami vysokozdvizného vozíku 5.460 kg podle DIN EN 283
- Nástavba je certifikována dle DIN EN 12642 Code XL, DIN EN 12195-1 a VDI 2700, pro maximální nosnost
- Hladká čelní stěna sendvičové konstrukce s vysokou pevností, zesílená vertikálními a horizontálními výtuhami, přední sloupky a výtuhy z vysoce pevné jemnozrné oceli S700, čelní stěna s předními sloupkami spojena nýty, čelní stěna v spodní části vyztužená do výšky 200 mm proti nárazu, s podvozkem spojena šroubovými spoji
- Zadní portál sešroubován s podvozkem, zadní sloupky vyrobené z jemnozrné oceli S700, vzdálenost mezi zadními sloupkami 2.480 mm, zadní dveře s hladkým povrchem a s dvěma páry integrovaných otočných tyčových uzávěrů se spolehlivým zajištěním, zajištění otevřených dveří vlevo a vpravo, horní výklopný dveřní příčník Systém Berger, levý a pravý rampový gumový doraz.
- 3 páry bočních posuvných sloupek s pouzdry na 5 řad bočních latí, dolu držák na 4 latě na vytvoření náhrady bočnice o výšce 400 mm
- 2 řady hliníkových bočních latí s V profilem o šířce 100 mm
- Posuvná střeška model Edscha Ultraline, otevírána zezadu nebo zepředu, vyztužena 4-lankovým systémem
- 18 párů kotevnicích ok integrovaných v obvodovém rámu, schválených dle DIN EN 12640 pro tahové zatížení 2.500 daN
- Multifunkční obvodový rám vybaven 68 ks otvory na každé straně s rozestupy 187 mm na zachycení háků upínacích pásů schválených dle DIN EN 12640 pro tahové zatížení 2.000 daN, další otvory pro upevnění nákladu systémy zabezpečování nákladů a pro jiné využití
- Boční plachty měrné hmotnosti 850-900 g/m<sup>2</sup>, vertikálně, horizontálně i diagonálně zesílené integrovanými pásy, 20 ks napínacích přezek na každé straně, horizontální napínání kompaktní klikovou převodovkou, vpředu upevněné prostřednictvím hákového profilu, střešní plachta bílá 650-670 g/m<sup>2</sup>
- Půlkruhové blatníky se zástěrkami s integrovanou ochranou proti rozstříku dle normy 91/226/EWG
- 1 ks podkládací klín s držákem
- Zasouvatelný nástupní žebřík na nastoupení na ložní plochu zezadu
- 2 ks reflexní označení na zadních dveřích ECE 70
- 2 ks. skříňek nářadí namontovaných mezi nápravami
- Zadní ochrana proti podjetí dle 706/221/EWG, boční ochrana proti podjetí podle 89/297/EWG, vyrobeny z hliníkových profilů
- Lakování: barva předních a zadních dveří, podvozku, podpěrných a noh podle přání zákazníka; zadní sloupky v barvě antracitové šedé RAL 7016. Držák rezervního kola, panel s konektory na čelní stěně, uchycení skříňky na nářadí, boční zábrany proti podběhnutí včetně držáků, výtuhy podpěrných noh saténová černá prášková RAL 9005; postranní sloupky prášková černá technologií KTL; nárazník a výplň nad nárazníkem eloxovaný hliník; profily a nepřístupná místa jsou chráněna proti korozi voskem na duté prpstry.

Změny vyhrazeny!

Stav: 21. 09. 2016

CARPE s.r.o. org. sl. ČR  
Letiště 2146  
690 03 Břeclav

[www.carpe.eu](http://www.carpe.eu)

GSM 1 : +420 776 775 932  
GSM 2 : +421 903 775 992

**CARPE**



**BERGER** ecotrail

- 2 -